



Český metrologický institut



Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C014-24

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů
schvaluje

měřidlo tlaku v pneumatikách
typ BMC11

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

TCM 174/24 - 5983

Žadatel: **TATSUNO EUROPE a.s.**
Pražská 2325/68
678 01 Blansko
Česká republika
IČ: 26221454

Výrobce: **TATSUNO EUROPE a.s.**
Česká republika

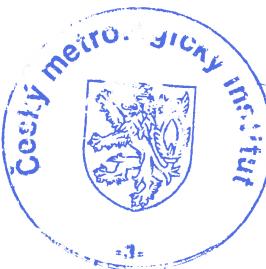
Platnost do: **30. září 2034**

Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresy a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu. Certifikát má celkem 7 stran.




Ing. František Staněk, PhD.
oborný ředitel pro legální metrologii

Protokol o technické zkoušce

1 Popis měřidla

Jedná se o měřidlo tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel konstrukčně řešená jako stabilní přístroje s měřícím elementem na principu deformačního tlakoměru.

Měřidlo tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel typu BMC11 se skládá z následujících částí:

- uzamykatelná ocelová skříň (základní kostra, krycí plechy),
- zdroj tlakového média (kompresorová jednotka s tlakovou nádobou nebo tlaková hadice pro připojení zdroje tlakového média),
- měřicí element tvořený deformačním tlakoměrem WIKA, typ 211,
- ovládací panel s pneumatickými prvky (tlačítka („+“ a „-“) pro regulaci tlaku v pneumatici,
- tlaková hadice s koncovkou pro připojení k pneumatici.

Měřidla tohoto typu jsou určena jako pracovní měřidla stanovená pro měření tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidlech.

2 Základní technické a metrologické charakteristiky

Tabulka 1: Základní technické parametry přístroje

Typ přístroje	BMC11
Výška [mm]	1 520
Šířka [mm]	700
Délka [mm]	520
Měřicí rozsah tlaku [bar]	0 až 10

Tabulka 2: Základní parametry měřicího elementu

Druh měřicího elementu	deformační tlakoměr
Výrobce	WIKA
Typové označení	211.00
Měřicí rozsah [bar]	0 až 10
Hodnota délku stupnice [bar]	0,1
Nominální průměr [mm]	160
Rozsah pracovních teplot [°C]	-10 až 40

Tabulka 2: Největší dovolená chyba měřidla tlaku v pneumatikách

Měřený tlak p	Největší dovolená chyba [bar]
$p \leq 4$ bar	0,08
4 bar < $p \leq 10$ bar	0,16

2.1 Základní funkce měřidla

1. Kontrola tlaku v pneumatikách silničních vozidel

Po připojení hadice na ventilek pneumatiky dochází automaticky ke změření aktuální hodnoty tlaku v pneumatici.

2. Úprava tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel

Po připojení hadice na ventilek pneumatiky dochází automaticky ke změření aktuální hodnoty tlaku v pneumatici. Stiskem tlačítek „+“ (zvyšování tlaku) a „-“ (snižování tlaku) je následně možné hodnotu tlaku v pneumatici požadovaným způsobem upravit.



3 Údaje na měřidle

Na číselníku deformačního tlakoměru musí být viditelně uvedeny následující údaje:

- symbol pro měřenou veličinu: **p_e**,
- symbol pro měřenou jednotku: **bar**.

Na měřidle musí být dále uvedeny následující údaje:

- identifikační údaje výrobce,
- identifikační údaje přístroje (typový nebo výrobní štítek),
- značka schválení typu měřidla.

Soubor údajů uvedených na přístroji vyhovuje požadavkům opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C021.

4 Zkouška

Zkrácená technická zkouška, s využitím výsledků a podkladů schválení typu č. 3.13-12512/87 z 21. 11. 1988 a jeho revize č. PTB-3.33-4071362 z 8. 12. 2014, byla provedena podle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C021. Výsledky provedených technických zkoušek jsou uloženy u vykonavatele těchto zkoušek v ČMI OI Brno, oddělení primární metrologie tlaku, vakua a malého hmotnostního průtoku.

Závěr technických zkoušek:

Měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel typu BMC11 splňují všechny požadované metrologické parametry a vyhovují požadavkům opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C021-17. Při dodržení pokynů výrobce uvedených v návodu jsou měřidla schopna plnit funkci, pro kterou jsou určena.

5 Ověření

Ověřeny mohou být pouze měřidla odpovídající podmínkám schválení typu.

Při ověření musí být splněny technické a metrologické požadavky specifikované opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C021.

Měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel, která vyhověla předepsaným zkouškám, se označí samolepící úřední značkou na krytu číselníku tak, aby všechny údaje zůstaly čitelné. Další úřední značka se umístí na výrobní štítek. Informace o počtu, druhu a umístění úředních značek jsou uvedeny v příloze č. 2.

6 Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je určena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu.

7 Přílohy:

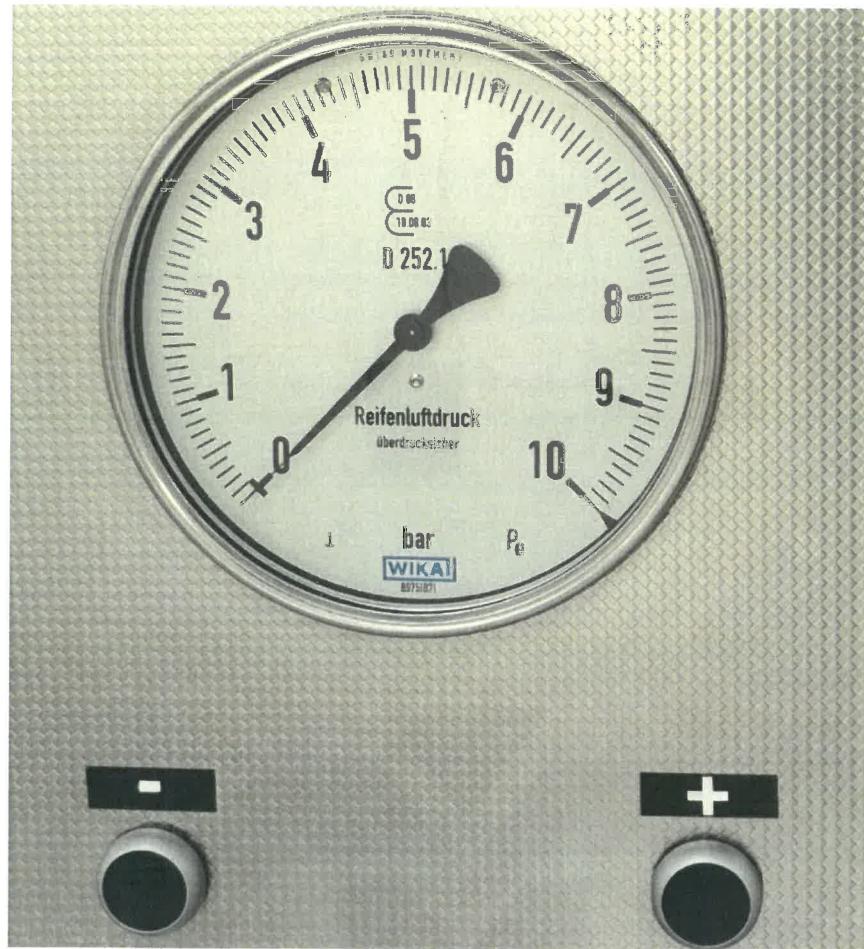
Příloha 1: Měřidlo tlaku v pneumatikách typové řady BMC11

Příloha 2: Umístění značky schválení typu a úředních značek

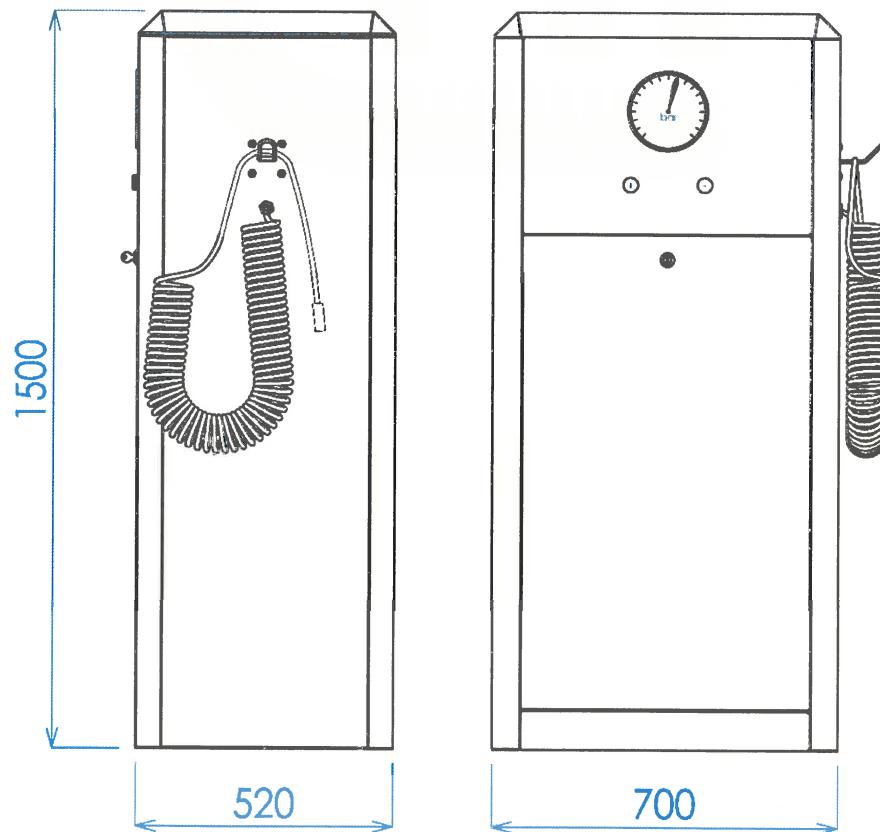


Příloha 1: Měřidlo tlaku v pneumatikách typu BMC11

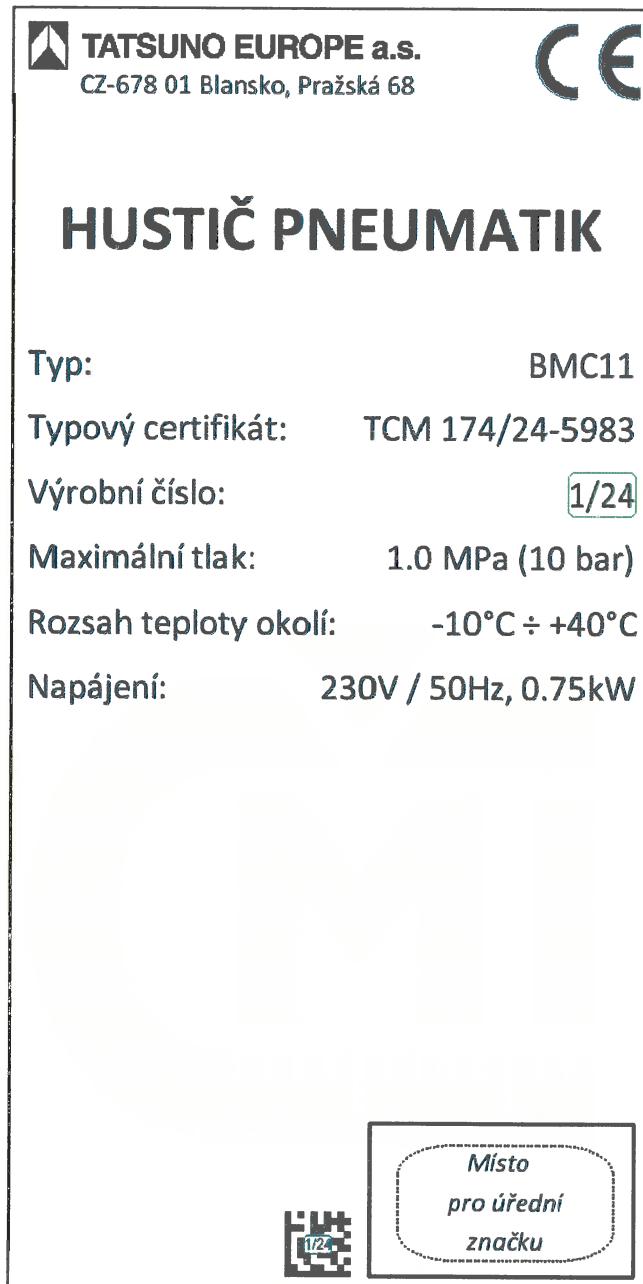
Obrázek 1: Měřidlo tlaku v pneumatikách typu BMC11



Obrázek 2: Čelní panel s ovládacími prvky a měřicím elementem



Obrázek 3: Základní rozměry měřidla

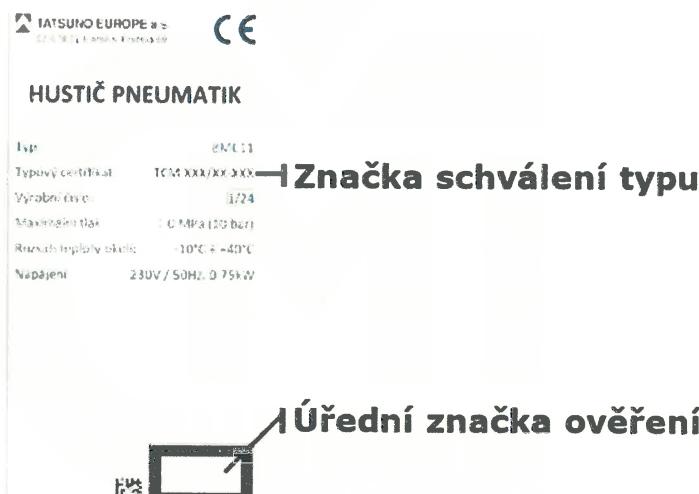


Obrázek 4: Vzor typového štítku

Příloha 2: Umístění značky schválení typu a úředních značek



Úřední značka ověření



Úřední značka ověření

Obrázek 5: Umístění značky schválení typu a úředních značek

Umístění značek schválení typu:

- 1 × značka schválení typu na výrobním štítku

Umístění úředních značek:

- 1 × úřední značka ověření na krytu číselníku deformačního tlakoměru
- 1 × úřední značka ověření na výrobním štítku

