

ELEKTRONIKA

- LCD s řízeným LED podsvícením (zobrazuje celkovou cenu, odebranou hmotnost plynu a jednotkovou cenu)
- Napájení 1 fáze 230V AC, 50 Hz, $\pm 10\%$
- Paměť počítadla zabezpečená proti výpadku napájení
- Rozhraní – 2-wire, IFSF-LON, ATCL, PUMA
- Spolehlivé elektronické hmotnostní počítadlo PDEX/TBELTM
- Tlačítko Start / Stop

HYDRAULIKA

- Coriolisovy hmotnostní průtokoměry
- Elektromagnetické ventily
- Maximální průtok 30 kg / min NGV1, 70 kg / min NGV2
- Maximální pracovní tlak 30 MPa (300 bar)
- Optimalizovaná automatická teplotní kompenzace zabezpečující maximální naplnění nádrže vozidla
- Úspora času při plnění vozidel vzhledem k rychlejšímu přepínání mezi jednotlivými tlakovými zásobníky
- Vnější nebo vnitřní sekvenční přepínání tlakových zásobníků, elektronicky řízené
- Vysoká bezpečnost díky automatické detekci netěsnosti tlakového systému
- Zkušební tlak 43 MPa (430 bar)

MECHANICKÁ SPECIFIKACE

- Elektronická signalizace přetržení hadice s okamžitým přerušením plnění
- Konstrukce z pokovené anebo práškově lakované uhlíkové ocele
- Plnicí hadice: 3/8 "(osobní automobily), 1/2" (autobusy)
- Plnicí pistole kompatibilní s plnicími hrdly podle normy ISO 14469-1, 2 (NGV 1) a ISO 14469-3 (NGV 2)
- Široký výběr plnicích pistolí pro asistované nebo bezobslužné použití
- Volně zavěšené hadice pro snadné použití
- Výdejní hadice s bezpečnostními trhacími spojkami

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

- EC značení
- Laboratorně testováno
- Napájení 1 fáze 230V AC, 50 Hz, $\pm 10\%$
- Provozní teplota okolí -20°C až $+40^{\circ}\text{C}$ (-40°C až $+55^{\circ}\text{C}$ s přídatným vytápěním)
- Přesnost výdeje $\pm 1,0\%$ při minimálním odběru 2 kg
- Schválení: ATEX, TÜV
- Shoda s OIML R139 - 1, 2
- Stojany jsou vyrobené plně v souladu s bezpečnostními normami, metrologickými normami a normami o ochraně životního prostředí

VOLITELNÁ VÝBAVA

- Automatická teplotní kompenz



OCEAN BMP4000.OS SMART / CNG

BMP 4000 / CNG

ELEKTRONICKÉ VÝDEJNÍ STOJANY NA STLAČENÝ ZEMNÍ PLYN

Výdejní stojany OCEAN CNG jsou určeny pro výdej stlačeného zemního plynu (CNG). Charakteristickým rysem je spolu s moderní konstrukcí kvalitní komponenty a spolehlivé elektronické počítadlo PDEX/TBELTM. Jsou navrženy tak, aby splňovaly nejvyšší bezpečnostní, spolehlivostní a výkonové nároky uživatelů spolu s dlouhotrvající životností i v těch nejnáročnějších klimatických podmínkách po pečlivém testování v laboratoři TATSUNO.

OCEAN CNG nabízí široký výběr doplňků, díky nimž jsou plně slučitelné s ostatními systémy použitými na čerpací stanici. Stojany jsou kompatibilní s většinou pokladních systémů i bezobslužných platebních terminálů.

Jednostranné nebo oboustranné výdejní stojany mohou být vybaveny jednou či dvěma výdejními hadicemi na každé straně stojanu. Jednoduchou úpravou lze z jedné plnicí pistole zvýšit jejich počet až na čtyři. Mimo to je možné na jednom stojanu kombinovat technologii výdeje CNG s jinými typy paliv, včetně LPG, benzínu a motorové nafty.

Optimalizovaný algoritmus automatické teplotní kompenzace zajišťuje maximální možné bezpečné naplnění nádrže vozu a tím dosažení maximálních dojezdů na jedno plnění. Výpočet zohledňuje různá složení zemního plynu v různých zemích. Pro přesný popis chování zemního plynu se používá stavová rovnice Redlich-Kwong.

Vysoká bezpečnost plnění je dosažena díky průběžnému monitorování tlaku v hydraulickém systému stojanu a automatické detekci netěsnosti tlakového systému. Test těsnosti je prováděn před každým zahájením plnění, dále je pak detekce netěsnosti aktivní po celou dobu plnění vozu. V případě zjištění netěsnosti je okamžitě uzavřen přívod stlačeného zemního plynu.



vyrobeno
v České republice



optimalizovaná
teplotní objemová
korekce



spolehlivé
hydraulické
komponenty